**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**20.04.2016**

**Премьер РФ подтвердил финансирование проектов из ФНБ с оглядкой на возможности**

РФ продолжит финансирование крупных проектов с использованием средств Фонда национального благосостояния, но с учетом имеющихся ограничений, сказал премьер-министр Дмитрий Медведев. «Отношусь хорошо, денег мало, к сожалению, на такие цели», - сказал Медведев в ответ на вопрос депутата, который привел в качестве примера проект «Ямал СПГ». «Мы обязаны поддерживать самые крупные проекты, которые меняют жизнь - и на Севере, и на Востоке, и в Сибири», - сказал премьер, отметив при этом, что «транжирить» деньги нельзя. Такие проекты, как «Ямал СПГ», БАМ, Транссиб и ЦКАД, дают мультипликативный эффект для экономики, сказал премьер. «По всем этим направлениям работу продолжим, но с оглядкой на нынешние финансовые возможности», - отметил Медведев.

<http://www.interfax.ru/business/504567>

**Правительство РФ поручило РЖД разработать ТЭО скоростного ж/д сообщения Хабаровск - Комсомольск-на-Амуре**

Правительство РФ поручило разработать технико-экономическое обоснование проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск - Аэропорт Новый. Соответствующий пункт имеется в долгосрочном плане развития Комсомольска-на-Амуре, который в понедельник утвердил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. Документ опубликован на сайте правительства.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/main.asp?id=719014>

**Поставщиков прогуляют из Москвы в Казань**

ОАО РЖД зовет в капитал компании-концессионера по проекту строительства ВСМ Москва-Казань подрядчиков и поставщиков. Они могли бы предоставить более 20 млрд руб. финансирования первого участка Москва-Нижний Новгород. В обмен компании получат возможность сбыта своей продукции и участия в распределении подрядов, но лишь при соблюдении закупочных процедур. Однако, по мнению экспертов, это предложение непривлекательно для российских компаний и слишком рискованно даже для китайцев.

<http://www.kommersant.ru/doc/2968104>

**Распутать узел**

Вчера краевые парламентарии приняли решение обратиться в контрольно-счетную палату с просьбой проверить целесообразность расходования бюджетных 150 млн руб., внесенных в уставный капитал ОАО «РВ-Пермь». Эта компания, основным акционером которой сегодня является минтранс, участвует в реализации проекта по строительству транспортно-пересадочного узла Пермь II. Деньги были внесены краем для разработки проектной документации ТПУ, но, по мнению депутатов, пошли на содержание самого АО. Претензии по расходованию средств «РВ-Пермь» ранее уже возникали у министерства финансов, но краевой арбитраж и вышестоящие инстанции признали их необоснованными. Напомним, ОАО «РВ-Пермь» было создано в 2013 году для реализации проекта реконструкции железнодорожного вокзала Пермь II. Этому предшествовало подписание соглашения о сотрудничестве в области железнодорожного транспорта на 2013–2016 годы, которое подписали губернатор Пермского края Виктор Басаргин и президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

<http://www.kommersant.ru/doc/2968153>

**Одна против «Урагана»**

ФАС всерьез решила противодействовать планам по консолидации вагонного рынка по плану «Ураган». Служба вынесла предупреждения ряду лиц за публичные заявления о росте ставок за аренду вагонов, а также пожаловалась вице-премьеру Аркадию Дворковичу, главе Минтранса Максиму Соколову и президенту ОАО РЖД Олегу Белозерову о недопустимости участия госорганов в обсуждении планов, ведущих к ограничению конкуренции. ФАС намерена вынести на правительственную комиссию целесообразность консолидации вагонного парка в целом на фоне усилий правительства по недопущению роста ценовой нагрузки на грузоотправителей.

<http://www.kommersant.ru/doc/2968102>

**Сезон работы**

Забайкальская дирекция по ремонту пути полностью укомплектовала монтёрами путевые машинные станции, организовав совместно с Читинским центром занятости населения ярмарку вакансий.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1334716&archive=2016.04.20>

**«Новый путь для Севера: Тобольск – Сургут – Коротчаево». Этот участок СвЖД – зона особого внимания всероссийского масштаба (ВИДЕО)**

<http://www.rzdtv.ru/>